1994 no. 6

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 december 1993, nr. DGSM/J 32.172/93, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Regeling tarieven Schepenwet 1994).

Uitgegeven, 26 januari 1994

De minister van Justitie,

H.R. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet en op artikel 16, tweede lid, van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, of vissersvaartuigen zijnde, en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten worden de kosten berekend naar tarief A1, dat luidt als volgt:

	Alle schepen			Geklasseerd		
grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radio-certificaat	uitwatering	constructie	veiligheid
0-< 500	f 4.121,-		f 291,-	f 291,-		
500-<2000	f 1.061,-	f 3.172,-	f 291,-	f 291,-	f 291,-	f 3.754,-
2000-<4000	f 1.163,-	f 3.631.-	f 291,-	f 291,-	f 291,-	f 4.213,-
4000-<6000	f 1.265,-	f 4.121,-	f 291,-	f 291,-	f 291,-	f 4.703,-
6000-<9000	f 1.346,-	f 4.590,-	f 291,-	f 291,-	f 291,-	f 5.172,-
9000 en meer	f 1.540,-	f 5.171,-	f 291,-	f 291,-	f 291,-	f 5.753,-

Niet geklasseerd		
uitwatering werktuigen	constructie	veiligheid
f 5.171,-	f 52.785,-	
f 7.548,-	f 126.684,-	f 130.147,-
f 10.455,-	f 179.469,-	f 183.391,-
f 12.138,-	f 258.652,-	f 263.064,-
f 13.357,-	f 316.710,-	f 321.591,-
f 15.096,-	f 316.710,-*	f 322.172,-*

* Vermeerderd met f 11.618,- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Voor schepen kleiner dan 24 meter geldt artikel 7.

De keuringskosten voor een radiotelefonie–installatie bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie–installatie bedragen f 1.122,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen f 1.122,–.

Artikel 2

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, en voor verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten, worden de kosten berekend naar tarief A2, dat luidt als volgt:

	Alle schepen			Geklasseerd		
grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radio-certificaat	uitwatering	constructie	veiligheid
0–< 500	f 1.056,–		f 291,–	f 291,–		
500–<2000	f 1.056,–	f 755,–	f 291,–	f 291,–	f 291,–	f 1.337,–
2000–<4000	f 1.056,–	f 872,–	f 291,–	f 291,–	f 291,–	f 1.454,–
4000–<6000	f 1.056,–	f 954,–	f 291,–	f 291,–	f 291,–	f 1.536,–
6000–<9000	f 1.056,–	f 954,–	f 291,–	f 291,–	f 291;–	f 1.536,–
9000 en meer	f 1.056,–	f 1.056,–	f 291,–	f 291,–	f 291,–	f 1.638,–

Niet geklasseerd		
uitwatering werktuigen	constructie	veiligheid
f 1.693,–	f 3.800,–	
f 3.315,–	f 5.279,–	f 6.325,–
f 4.065,–	f 6.865,–	f 8.028,–
f 4.065,–	f 9.180,–	f 10.425,–
f 4.855,–	f 11.506,–	f 12.751,–
f 5.069,–	f 11.506,–*	f 12.853,–*

* Vermeerderd met f 632,– per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Voor schepen kleiner dan 24 meter geldt artikel 8.

De keuringskosten voor een radiotelefonie–installatie bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie–installatie bedragen f 1.122,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen f 1.122,–.

Artikel 3

Voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten worden de kosten berekend naar tarief B1, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitwatering	veiligheid
0–< 500	f 1.454,–	f 291,–	f 12.668,–
500–<2000	f 1.540,–	f 291,–	f 17.156,–
2000–<4000	f 1.627,–	f 291,–	f 23.756,–
4000–<6000	f 1.744,–	f 291,–	f 30.615,–
6000–<9000	f 1.831,–	f 291,–	f 38.321,–
9000 en meer	f 1.902,–	f 291,–	f 38.321,–*

* Vermeerderd met f 2.907,– per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Artikel 4

Voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor verniewing of handhaving van certificaten, worden de kosten berekend naar tarief B2, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitwatering	veiligheid
0–< 500	f 1.454,–	f 291,–	f 5.171,–
500–<2000	f 1.454,–	f 291,–	f 7.079,–
2000–<4000	f 1.454,–	f 291,–	f 9.608,–
4000–<6000	f 1.454,–	f 291,–	f 12.036,–
6000–<9000	f 1.454,–	f 291,–	f 15.310,–
9000 en meer	f 1.454,–	f 291,–	f 15.310,–*

* Vermeerderd met f 949,– per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Artikel 5

Voor het onderzoek van tankschepen, chemicaliëntankers en gastankers en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten worden de kosten berekend naar tarief D1, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radio-certificaat	geschiktheid	uitwatering	constructie	veiligheid
0–< 500	f 4.121,–		f 291,–	f 2.876,–	f 291,–		
500–<2000	f 1.056,–	f 3.631,–	f 291,–	f 3.631,–	f 291,–	f 291,–	f 4.213,–
2000–<4000	f 1.163,–	f 4.039.–	f 291,–	f 4.039,–	f 291,–	f 291,–	f 4.621,–
4000–<6000	f 1.265,–	f 4.590,–	f 291,–	f 4.590,–	f 291,–	f 291,–	f 5.172,–
6000–<9000	f 1.346,–	f 5.386,–	f 291,–	f 5.386,–	f 291,–	f 291,–	f 5.960,–
9000 en meer	f 1.540,–	f 6.120,–	f 291,–	f 6.120,–	f 291,–	f 291,–	f 6.702,–

De keuringskosten voor een radiotelefonie–installatie bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie–installatie bedragen f 1.122,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen f 1.122,–.

Artikel 6

Voor het onderzoek van tankschepen, chemicaliëntankers en gastankers en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten, worden de kosten berekend naar tarief D2, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radio-certificaat	geschiktheid	uitwatering	constructie	veiligheid
0–< 500	f 1.056,–		f 291,–	f 949,–	f 291,–		
500–<2000	f 1.056,–	f 949,–	f 291,–	f 949,–	f 291,–	f 291,–	f 1.531,–
2000–<4000	f 1.056,–	f 1.056.–	f 291,–	f 1.056,–	f 291,–	f 291,–	f 1.638,–
4000–<6000	f 1.056,–	f 1.163,–	f 291,–	f 1.163,–	f 291,–	f 291,–	f 1.745,–
6000–<9000	f 1.056,–	f 1.163,–	f 291,–	f 1.163,–	f 291,–	f 291,–	f 1.745,–
9000 en meer	f 1.056,–	f 1.265,–	f 291,–	f 1.265,–	f 291,–	f 291,–	f 1.847,–

De keuringskosten voor een radiotelefonie–installatie bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie–installatie bedragen f 1.122,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen f 449,–.
De keuringskosten voor een G.M.D.S.S. radio–installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen f 1.122,–.

Artikel 7

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten en goedkeuring van de radio–installatie, worden de kosten berekend naar tarief E1, dat luidt als volgt:

Alle schepen	Geklasseerd	Niet geklasseerd	
deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	constructie
f 2.876,-	f 291,-	f 3.805,-	f 20.502,-

Artikel 8

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten en goedkeuring van de radio–installatie, worden de kosten berekend naar tarief E2, dat luidt als volgt:

Alle schepen	Geklasseerd	Niet geklasseerd	
deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	constructie
f 1.336,-	f 291,-	f 1.265,-	f 2.040,-

Artikel 9

Voor het onderzoek aan boord van schepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet voorzover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een van de bij koninklijk besluit erkende particuliere onderzoekings–bureaus en voor het onderzoek van redding– en brandblusmiddelen aan boord van geklasseerde schepen, worden de kosten berekend naar tarief G, dat luidt als volgt:

	Niet geklasseerd		Geklasseerd
grootte in GT	zonder voortstuwing	met voortstuwing	onderzoek redding- en brandblus-middelen
0-< 250	f 2.030,-	f 3.805,-	f 383,-
250-< 500	f 3.805,-	f 7.711,-	f 500,-
500-<2000	f 6.334,-	f 11.506,-	f 500,-
2000-<4000	f 8.976,-	f 16.575,-	f 581,-
4000-<6000	f 8.976,-	f 17.840,-	f 581,-
6000-<9000	f 10.241,-	f 19.217,-	f 663,-
9000 en meer	f 10.241,-	f 20.482,-	f 663,-

Geen betaling is verschuldigd indien het een vergunning betreft uitsluitend voor het maken van een proeftocht dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van het certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 10

Voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor de afgifte van certificaten van vrijstelling op grond van artikel 28 van het Schepenbesluit 1965, voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor de afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is, worden voor elk exemplaar de kosten berekend naar tarief H, dat f 291,- bedraagt.

Vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan geschiedt zonder daarvoor een vergoeding in rekening te brengen.

Artikel 11

Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een bij het certificaat van deugdelijkheid behorende verklaring, bedoeld om een reis te ondernemen naar een bestemming gelegen buiten het op het certificaat van deugdelijkheid vermelde vaargebied, worden de kosten berekend naar tarief K, dat f 581,- bedraagt.

Artikel 12

Voor het instellen van een onderzoek tussen 18 uur en 8 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daarmee gelijkgestelde dag, of in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden wordt per werkuur een extra bedrag (tarief L) in rekening gebracht dat f 133,- bedraagt.

Artikel 13

1. Indien een onderzoek in het buitenland plaatsvindt worden de in deze regeling genoemde tarieven met 25% verhoogd.

2. Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Artikel 14

De Regeling tarieven Schepenwet 1993 wordt ingetrokken.

Artikel 15

Deze regeling kan worden aangehaald als: Regeling tarieven Schepenwet 1994.

Artikel 16

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1994.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

Toelichting

De in de onderhavige regeling opgenomen tarieven hebben betrekking op de kosten die de Scheepvaartinspectie in rekening brengt voor het onderzoek van schepen en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, handhaving of vernieuwing van certificaten op grond van de Schepenwet en het Schepenbesluit 1965. In verband met de loonkosten- en prijsontwikkelingen sedert de laatste vaststelling zijn de tarieven verhoogd met 2%. Daarbij zijn de genoemde tarieven in deze regeling rekenkundig afgerond op hele guldens.

In de artikelen 1, 2, 5 en 6 is een kolom 'veiligheid' toegevoegd. Deze kolom heeft betrekking op de afgifte van een veiligheidscertificaat, dat gebaseerd is op het 'Harmonized System of Survey and Certification' (HSSC). Op dit certificaat worden de onderzoeken naar de uitrusting, constructie en radio aangetekend. Het tarief is daarbij vooralsnog gelijk gesteld aan de optelsom van de kosten voor de afgifte van een apart uitrustings-, constructie- en radiocertificaat, zoals dat tot nog toe werd gedaan.

De in artikelen 1, 2, 5 en 6 van de regeling opgenomen tarieven voor de keuringen van een radiotelefonie-installatie, een radiotelegrafie-installatie alsmede G.M.D.S.S. radio-installaties zijn eveneens in verband met de loonkosten- en prijsontwikkeling sedert de laatste vaststelling verhoogd met 2%. Ook daarbij zijn de genoemde tarieven rekenkundig afgerond op hele guldens. Voornoemde tarieven worden in rekening gebracht door de Hoofddirectie Telecommunicatie en Post van mijn ministerie.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen